日本国特許庁

24.10.00

PATENT OFFICE
JAPANESE GOVERNMENT

J700/7410

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出**願書類に記載されて**いる事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 Date of Application:

1999年10月27日

REC'D 0 8 DEC 2000

出 願 番 号 Application Number:

平成11年特許顯第305063号

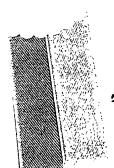
3号

松下冷機株式会社

04/809258

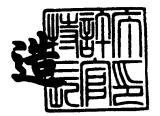
PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)



2000年12月 1日

特許庁長官 Commissioner, Patent Office 及川耕



特平11-305063

【書類名】

特許願

【整理番号】

2922410103

【提出日】

平成11年10月27日

【あて先】

特許庁長官殿

【国際特許分類】

H02K 33/18

【発明者】

【住所又は居所】

大阪府東大阪市高井田本通4丁目2番5号 松下冷機株

式会社内

【氏名】

山本 秀夫

【発明者】

【住所又は居所】

大阪府東大阪市高井田本通4丁目2番5号 松下冷機株

式会社内

【氏名】

渋谷 浩洋

【特許出願人】

【識別番号】

000004488

【氏名又は名称】

松下冷機株式会社

【代理人】

【識別番号】

100097445

【弁理士】

【氏名又は名称】

岩橋 文雄

【選任した代理人】

【識別番号】

100103355

【弁理士】

【氏名又は名称】 坂口 智康

【選任した代理人】

【識別番号】

100109667

【弁理士】

【氏名又は名称】 内藤 浩樹



【手数料の表示】

【予納台帳番号】 011291

【納付金額】

21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

【物件名】

要約書 1

【包括委任状番号】 9810113

【プルーフの要否】

不要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 リニアモータ

【特許請求の範囲】

XY軸の交点を中心軸とする円筒状の可動部と、前記可動部の 【請求項1】 半径方向に所定間隔を設けて可動部の内側に配置すると共に略長方形状で透磁率 が高い薄板をX軸或いはY軸の何れか一方の軸と平行に多数積み重ねて形成した インナヨークと、前記可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の外側に配置 すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板を前記インナヨークの薄板と同一方向 に多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に切り欠いたスロットを2 つ配することにより第1磁極、第2磁極、第3磁極を形成したアウタヨークと、 前記アウタヨークの第2磁極に巻き付けると共に前記第1磁極,第2磁極,第3 磁極に異磁極を交互に形成するコイルと、インナヨークとアウタヨークを保持す るベースと、前記XY軸の中心に位置するようにベースに取り付けた軸受けと、 インナヨークとアウタヨークを結ぶ方向に磁化され、磁化の向きが互いに逆向き になるように前記中心軸に平行な方向に所定間隔を設けて前記インナヨークとア ウタヨーク間の空隙内に保持されるように前記可動部に設けられた一対の永久磁 石と、前記可動部と一体化すると共に前記軸受けに軸支されたシャフトから成る リニアモータ。

【請求項2】 中心軸を中心とする半径方向に磁化した一対の永久磁石を磁化の向きが互いに逆向きになるように前記中心軸に平行な方向に所定間隔を設けて前記インナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持するように構成した請求項1記載のリニアモータ。

【請求項3】 前記インナヨークを同一形状同一寸法の薄板を多数積み重ねて形成し、前記アウタヨークを同一形状同一寸法の薄板を多数積み重ねて形成した 請求項1または2記載のリニアモータ。

【請求項4】 前記アウタヨークの内周面と前記スロットの内周面の曲率半径が等しく、前記アウタヨークの外周面と前記スロットの外周面の曲率半径が等しく、前記アウタヨーク及びスロットの内周面曲率半径よりも前記アウタヨーク及びスロットの外周面曲率半径の方が大きい請求項1または2記載のリニアモータ

【請求項5】 前記アウタヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面の内周端と X Y軸の交点を結ぶ線上に、前記インナヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面 の外周端と、前記永久磁石の端面がある請求項2記載のリニアモータ。

【請求項6】 前記インナヨーク2個をY軸対称に配置し、両インナヨーク内側にY軸方向に分離して設けた2個のインナヨーク支持部材により両インナヨークを一体化した請求項1または2記載のリニアモータ。

【請求項7】 前記インナヨーク支持部材を非磁性体で構成した請求項6記載のリニアモータ。

【請求項8】 前記アウタヨーク2個をY軸対称に配置し、両アウタヨークの 薄板積み重ね方向の両最外側面に設けた2個のアウタヨーク支持部材により両ア ウタヨークを一体化した請求項1または2記載のリニアモータ。

【請求項9】 前記アウタヨーク支持部材を非磁性体で構成した請求項8記載のリニアモータ。

【請求項10】 XY軸の交点を中心軸とする円筒状の可動部と、前記可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の内側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をX軸或いはY軸の何れか一方の軸と平行に多数積み重ねて形成したインナヨークと、前記可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の外側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板を前記インナヨークの薄板と同一方向に多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に切り欠いたスロットを2つ配することにより第1磁極,第2磁極,第3磁極を形成したアウタヨークと、前記アウタヨークの第2磁極に巻き付けると共に前記第1磁極,第2磁極,第3磁極に異磁極を交互に形成するコイルと、インナヨークとアウタヨークを保持する平板状のベースと、前記XY軸の中心に位置するようにベースに取り付けたシリンダと、インナヨークとアウタヨークを結ぶ方向に磁化され、磁化の向きがお互いに逆向きになるように前記中心軸に平行な方向に所定間隔を設けて前記インナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持されるように前記可動部に設けられた一対の永久磁石と、可動部と一体化したシャフトの先端に設けると共に前記シリンダに挿入したピストンと、前記シャフトに取り付けたバネから構成したリニ

アコンプレッサ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】

本発明は、可動磁石型のリニアモータに係わり、モータ効率の向上と製造の簡 易化を図るものである。

[0002]

【従来の技術】

近年、リニアモータの開発が活発に行われつつある。

[0003]

従来のリニアモータとしては特願平10-118358号公報に示されている ものがある。

[0004]

以下、図面を参照しながら上記従来のリニアモータを説明する。

[0005]

図14は従来のリニアモータの平面断面図であり、図15は図14におけるA-A断面図である。

[0006]

1はインナヨークであり、略長方形状で透磁率の高い多数の薄板2を多数積み重ねて角柱状に形成している。3はアウタヨークであり、略長方形状で透磁率の高い多数の薄板4を多数積み重ねて角柱状に形成すると共に軸方向5にスロット6,7を切り欠いて3つの磁極8,9,10を形成している。アウタヨーク3の磁極8,9,10を有する面をインナヨーク1に対向して所定空隙11を隔ててヨークブロック12を構成している。そして、1組のヨークブロックをインナヨーク側を所定間隔を設けて対向させて平板状のベース13上に保持している。

[0007]

アウタヨーク3の3つの磁極8,9,10に異磁極を交互に形成するように、 中央の磁極9の周りにコイル14が巻かれており、コイル14は2個のアウタヨ ーク3に個別に巻かれており、各々のコイル14は並列に接続されている。



可動部15は、インナヨーク1とアウタヨーク3の対向する方向に磁化した一対の平板状永久磁石16,17と、永久磁石支持体18,シャフト19から構成している。永久磁石16,17は、磁化の向きが交互に逆向きになるように軸方向に所定間隔を設けて永久磁石支持体18で固定され、インナヨーク1とアウタヨーク3間の空隙11内に配置されている。

[0009]

以上のように構成されたリニアモータについて、以下その動作を説明する。

[0010]

永久磁石16から発生した磁束は、空隙11,インナヨーク1,空隙11,永 久磁石17,アウタヨーク3,空隙11を通って永久磁石16に戻ると共に空隙 11に静磁界を発生する。インナヨーク1,アウタヨーク3中では薄板2,4の 平面内を循環する。

[0011]

そして、コイル14に交流電流が供給されると、磁極8,9,10に軸方向に 異磁極が交互に形成され、可動部15の永久磁石16,17との磁気的吸引,反 発作用により、コイル14電流の大きさと永久磁石16,17の磁束密度に比例 した推力が発生し、可動部15と共にシャフト19が交流電流の周波数に同期し て往復動する。

[0012]

【発明が解決しようとする課題】

上記従来の構成は、インナヨーク1, アウタヨーク3の製造が簡易であるという長所があるが、平板状永久磁石16, 17が角柱状のインナヨーク1とアウタヨーク3間の空隙11内に平行に配置されているため、製造時にシャフト19が軸回転して配置された場合、永久磁石16, 17とインナヨーク1間距離と、永久磁石16, 17とアウタヨーク3間距離がアンバランスになることにより、リニアモータの推力が不安定になるという課題があった。

[0013]

本発明は上記従来の課題を解消するものであり、製造時にシャフト19が軸回

転して配置された場合においても、リニアモータの推力が不安定にならず、且つ 、モータ効率を向上すると共に、ヨークの製造が簡易なリニアモータを提供する ことを目的とする。

[0014]

また、製造時に永久磁石16,17がインナヨーク1或いはアウタヨーク3に偏って配置された場合、永久磁石16,17とインナヨーク1間距離と、永久磁石16,17とアウタヨーク3間距離がアンバランスになることにより、永久磁石16,17がインナヨーク1或いはアウタヨーク3に直接引かれる力が増大し、可動部15とシャフト19を介して軸受け20で摺動損失が増大するという課題があった。

[0015]

本発明の他の目的は、製造時に永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに 偏って配置した場合においても、永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに 直接引かれる力が増大せず、且つ、モータ効率を向上すると共に、ヨークの製造 が簡易なリニアモータを提供することである。

[0016]

【課題を解決するための手段】

この課題を解決するために本発明のリニアモータは、XY軸の交点を中心軸とする円筒状の可動部と、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の内側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をX軸或いはY軸の何れか一方の軸と平行に多数積み重ねて形成したインナヨークと、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の外側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をインナヨークの薄板と同一方向に多数積み重ねて形成したアウタヨークと、インナヨークとアウタヨークを結ぶ方向に磁化され、インナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持されるように可動部に設けられた一対の永久磁石から構成している。

[0017]

これにより、製造時にシャフトが軸回転して配置された場合においても、リニアモータの推力が不安定になることはなく、且つインナヨーク, アウタヨークの 鉄損を低減してモータ効率を向上すると共に、リニアモータの製造が簡易になる [0018]

また、本発明は、中心軸を中心とする半径方向に磁化した一対の永久磁石を磁 化の向きが互いに逆向きになるように中心軸に平行な方向に所定間隔を設けてイ ンナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持するように構成している。

[0019]

これにより、製造時に永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに偏って配置した場合においても、永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに直接引かれる力が増大しない。

[0020]

また、本発明は、インナヨークを同一形状同一寸法の薄板を多数積み重ねて形成し、アウタヨークを同一形状同一寸法の薄板を多数積み重ねて形成している。

[0021]

これにより、リニアモータの製造が更に簡易になる。

[0022]

また、本発明は、アウタヨークの内周面とスロットの内周面の曲率半径が等しく、アウタヨークの外周面とスロットの外周面の曲率半径が等しく、アウタヨーク及びスロットの内周面曲率半径よりもアウタヨーク及びスロットの外周面曲率半径の方が大きく構成している。

[0023]

これにより、リニアモータを小型化できる。

[0024]

また、本発明は、アウタヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面の内周端とX Y軸の交点を結ぶ線上に、インナヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面の外周 端と、永久磁石の端面がくるように構成している。

[0025]

これにより、磁石量を低減できる。

[0026]

また、本発明は、インナヨーク2個をY軸対称に配置し、両インナヨーク内側

に Y 軸方向に分離して設けた 2 個のインナヨーク支持部材により両インナヨークを一体化している。

[0027]

これにより、インナヨークが1部品となり、組立が簡易化できる。

[0028]

また、本発明は、アウタヨーク2個をY軸対称に配置し、両アウタヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面に設けた2個のアウタヨーク支持部材により両アウタヨークを一体化している。

[0029]

これにより、アウタヨークが1部品となり、組立が簡易化できる。

[0030]

また、本発明は、XY軸の交点を中心軸とする円筒状の可動部と、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の内側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をX軸或いはY軸の何れか一方の軸と平行に多数積み重ねて形成したインナヨークと、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の外側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をインナヨークの薄板と同一方向に多数積み重ねて形成したアウタヨークと、インナヨークとアウタヨークを保持する平板状のベースと、前記XY軸の中心に位置するようにベースに取り付けたシリンダと、インナヨークとアウタヨークを結ぶ方向に磁化した一対の永久磁石をインナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持するように構成しており、可動部と一体化したシャフトの先端に設けると共に前記シリンダに挿入したピストンと、前記シャフトに取り付けたバネから構成している。

[0031]

これにより、製造時に永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに偏って配置した場合においても、永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに直接引かれる力が増大せず、従って、ピストンとシリンダ間の摺動損失も増加せず、リニアモータの製造が簡易になる。

[0032]

【発明の実施の形態】

本発明の請求項1に記載の発明は、XY軸の交点を中心軸とする円筒状の可動 部と、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の内側に配置すると共に略長 方形状で透磁率が高い薄板をX軸或いはY軸の何れか一方の軸と平行に多数積み 重ねて形成したインナヨークと、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の 外側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板を前記インナヨークの薄板 と同一方向に多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に切り欠いたス ロットを2つ配することにより第1磁極、第2磁極、第3磁極を形成したアウタ ヨークと、アウタヨークの第2磁極に巻き付けると共に前記第1磁極,第2磁極 ,第3磁極に異磁極を交互に形成するコイルと、インナヨークとアウタヨークを 保持するベースと、XY軸の中心に位置するようにベースに取り付けた軸受けと 、インナヨークとアウタヨークを結ぶ方向に磁化され、磁化の向きが互いに逆向 きになるように前記中心軸に平行な方向に所定間隔を設けてインナヨークとアウ タヨーク間の空隙内に保持されるように前記可動部に設けられた一対の永久磁石 から構成しており、可動部を円筒形状としたので、製造時にシャフトが軸回転し て配置された場合においても、リニアモータの推力が不安定になることはなく、 且つインナヨーク、アウタヨークの鉄損を低減してモータ効率を向上すると共に 、リニアモータの製造が簡易になるという作用を有する。

[0033]

本発明の請求項2に記載の発明は、中心軸を中心とする半径方向に磁化した一対の永久磁石を磁化の向きがお互いに逆向きになるように中心軸に平行な方向に 所定間隔を設けてインナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持するように構成 したものであり、製造時に永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに偏って 配置した場合においても、永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに直接引 かれる力が増大せず、摺動部での摺動損失を低減するという作用を有する。

[0034]

本発明の請求項3に記載の発明は、インナヨークを同一形状同一寸法の薄板で 形成し、アウタヨークを同一形状同一寸法の薄板で形成したものであり、インナ ヨーク、アウタヨークの製造が容易であることから、リニアモータの製造が更に 簡易になるという作用を有する。



本発明の請求項4に記載の発明は、アウタヨークの内周面とスロットの内周面の曲率半径が等しく、前記アウタヨークの外周面とスロットの外周面の曲率半径が等しく、アウタヨーク及びスロットの内周面曲率半径よりもアウタヨーク及びスロットの外周面曲率半径の方が大きく構成したものであり、リニアモータを小型化できるという作用を有する。

[0036]

本発明の請求項5に記載の発明は、アウタヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面の内周部とXY軸の交点を結ぶ線上に、インナヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面の外周部と、永久磁石の端面がくるように構成したものであり、磁石量を低減できるという作用を有する。

[0037]

本発明の請求項6に記載の発明は、インナヨーク2個をY軸対称に配置し、両インナヨーク内側にY軸方向に分離して設けた2個のインナヨーク支持部材により両インナヨークを一体化したものであり、インナヨークが1部品となり、組立が簡易化できるという作用を有する。

[0038]

本発明の請求項8に記載の発明は、アウタヨーク2個をY軸対称に配置し、両 アウタヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面に設けた2個のアウタヨーク支持 部材により両アウタヨークを一体化したものであり、アウタヨークが1部品とな り、組立が簡易化できるという作用を有する。

[0039]

本発明の請求項10に記載の発明は、XY軸の交点を中心軸とする円筒状の可動部と、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の内側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をX軸或いはY軸の何れか一方の軸と平行に多数積み重ねて形成したインナヨークと、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の外側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をインナヨークの薄板と同一方向に多数積み重ねて形成したアウタヨークと、インナヨークとアウタヨークを保持する平板状のベースと、XY軸の中心に位置するようにベースに取り付

けたシリンダと、インナヨークとアウタヨークを結ぶ方向に磁化され、磁化の向きがお互いに逆向きになるように中心軸に平行な方向に所定間隔を設けてインナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持されるように可動部に設けられた一対の永久磁石と、可動部と一体化したシャフトの先端に設けると共に前記シリンダに挿入したピストンと、シャフトに取り付けたバネから構成したものであり、製造時に永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに偏って配置した場合においても、永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに直接引かれる力が増大せず、従って、ピストンとシリンダ間の摺動損失も増加せず、リニアモータの製造が簡易になるという作用を有する。

[0040]

【実施例】

以下、本発明によるリニアモータの実施例について、図面を参照しながら説明する。

[0041]

(実施例1)

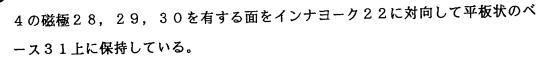
図1は本発明によるリニアモータの第1実施例を示す平面断面図であり、図2 は図1におけるX軸断面図である。

[0042]

21は可動部でありXY軸の交点を中心軸としている。22はインナヨークであり、可動部21の半径方向に所定間隔の空隙38を設けて可動部21の内側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板23をX軸或いはY軸の何れか一方の軸方向に沿って多数積み重ねて形成している。24はアウタヨークであり、可動部21の半径方向に所定間隔の空隙39を設けて可動部21の外側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板25を前記インナヨーク22の薄板23と同一方向に多数積み重ねて形成すると共に薄板25の積み重ね方向に切り欠いたスロット26,27を2つ配することにより第1磁極28,第2磁極29,第3磁極30を形成している。

[0043]

磁路20が薄板23,25の面に沿って形成されるように前記アウタヨーク2



[0044]

アウタヨーク24の3つの磁極28,29,30は異磁極を交互に形成するように、第2磁極29の周りにコイル32が巻かれており、コイル32は2個のアウタヨーク24に個別に巻かれており、各々のコイル24は電気的に並列接続されている。

[0045]

ここで、インナヨーク22, アウタヨーク24を構成する多数の薄板23, 25は電磁鋼帯(新日本製鐵製35H440等)を使用しており、薄板平面の飽和磁束密度が高く、鉄損が低い特性を有していると共に、表面は絶縁皮膜が施されている。

[0046]

可動部21は、インナヨーク22とアウタヨーク24を結ぶ方向に磁化した一対のC型或いは円筒型形状の第1永久磁石33,第2永久磁石34と、永久磁石支持体35,シャフト36から構成している。第1永久磁石33,第2永久磁石34はNd-Fe-B系の希土類磁石が望ましく、磁化の向きが互いに逆向きになるように中心軸に平行な方向に所定間隔を設けて永久磁石支持体35で固定され、インナヨーク22とアウタヨーク24間の空隙内に配置されている。

[0047]

シャフト36の往復動を円滑にする軸受37は、従来からあるリニアボールベアリング、含油メタル軸受等種々の構成が選択できる。

[0048]

以上のように構成されたリニアモータについて、以下その動作を説明する。

[0049]

第1永久磁石33,第2永久磁石34から発生した磁束の磁路20(実線で示す)は、スロット26またはスロット27を取り囲んで、第1永久磁石33,空隙38,インナヨーク22,空隙38,第2永久磁石34,空隙39,アウタヨーク24,空隙39を通って第1永久磁石33に戻ると共に空隙38,39に静

磁界を発生する。インナヨーク22, アウタヨーク24中では薄板23, 25の 平面内を循環する。

[0050]

そして、コイル32に交流電流が供給されると、第1磁極28,第2磁極29,第3磁極30に軸方向に異磁極が交互に形成され、可動部21の第1永久磁石33,第2永久磁石34との磁気的吸引,反発作用により、コイル32電流の大きさと第1永久磁石33,第2永久磁石34から発生した磁束の磁束密度に比例した軸方向の推力が発生し、可動部21と共にシャフト36が交流電流の周波数に同期して往復動する。

[0051]

ここで、可動部21を円筒形状とし、且つインナヨーク22及びアウタヨーク24を可動部21の半径方向に所定間隔の空隙38,39を設けて各々可動部21の内側及び外側に配置しており、第1永久磁石33,第2永久磁石34はインナヨーク22側からアウタヨーク24側に磁化している。

[0052]

従って、製造時にシャフト36が軸回転して配置された場合においても、可動 部21が円筒形状であるため、第1永久磁石33,第2永久磁石34とインナヨーク22間距離と、第1永久磁石33,第2永久磁石34とアウタヨーク24間 距離がアンバランスになることはなく、リニアモータの推力が不安定になること はない。

[0053]

且つ、インナヨーク22, アウタヨーク24は共に略長方形状で透磁率が高い 薄板23, 25を多数積み重ねることで形成できることからリニアモータの製造 が簡易である。

[0054]

また、第1永久磁石33,第2永久磁石34から発生した磁束の磁路20は、インナヨーク22,アウタヨーク24中では薄板23,25の平面内を循環する。磁束が薄板23,25の平面内を循環する時に、磁束と交差する方向に渦電流を発生しようとする。これは磁束密度の2乗に比例しヨーク材の板厚の2乗に比

例する電流である。インナヨーク22及びアウタヨーク24を透磁率が高く表面 が絶縁された多数の薄板23,25を多数積み重ねて形成したことにより、渦電 流の発生を殆ど無くすことができ、鉄損が大幅に低減する。従って、モータ効率 を向上することができる。

[0055]

以上のように本実施例のリニアモータは、XY軸の交点を中心軸とする円筒状 の可動部と、前記可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の内側に配置する と共に略長方形状で透磁率が高い薄板をX軸或いはY軸の何れか一方の軸と平行 に多数積み重ねて形成したインナヨークと、前記可動部の半径方向に所定間隔を 設けて可動部の外側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板を前記イン ナヨークの薄板と同一方向に多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向 に切り欠いたスロットを2つ配することにより第1磁極,第2磁極,第3磁極を 形成したアウタヨークと、前記アウタヨークの第2磁極に巻き付けると共に前記 第1磁極, 第2磁極, 第3磁極に異磁極を交互に形成するコイルと、インナヨー クとアウタヨークを保持するベースと、前記XY軸の中心に位置するようにベー スに取り付けた軸受けと、インナヨークとアウタヨークを結ぶ方向に磁化され、 磁化の向きが互いに逆向きになるように前記中心軸に平行な方向に所定間隔を設 けて前記インナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持されるように前記可能部 に設けられた一対の永久磁石とから構成したものであり、可動部を円筒形状とし たので、製造時にシャフトが軸回転して配置された場合においても、リニアモー タの推力が不安定になることはなく、且つインナヨーク、アウタヨークの鉄損を 低減してモータ効率を向上すると共に、リニアモータの製造が簡易になる。

[0056]

尚、本実施例においてはインナヨークとアウタヨークを2組で構成したが、3 組以上で構成しても同様の効果が得られるものである。

[0057]

(実施例2)

図3は本発明によるリニアモータの第2実施例を示す平面断面図である。リニアモータとしてのX軸断面図は、前述の図2と同様である。

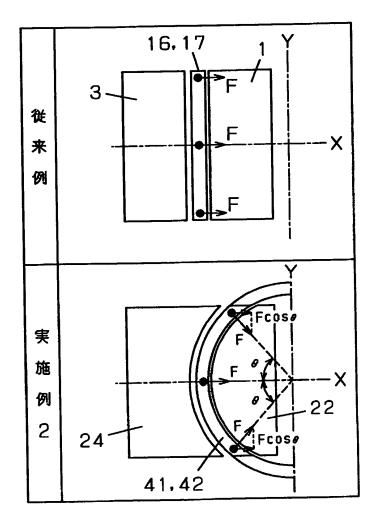
.

[0058]

本実施例は、実施例1によるリニアモータにおいて、中心軸を中心とする半径 方向に磁化した一対のC型或いは円筒型形状の第1永久磁石41,第2永久磁石 42から構成している。第1永久磁石41,第2永久磁石42は、磁化の向きが 交互に逆向きになるように軸方向に所定間隔を設けて永久磁石支持体35で固定 され、インナヨーク22とアウタヨーク24間の空隙内に配置されている。

[0059]

【表1】



[0060]

従来の構成では、表1に示すように、平板状永久磁石16,17が角柱状のインナヨーク1とアウタヨーク3間の空隙内に平行に配置されているため、製造時

に永久磁石16,17がインナヨーク1に偏って配置された場合、永久磁石がインナヨーク1に直接引かれる力が増大する。

[0061]

以上のように構成されたリニアモータにおいては、表1に示すように、製造時に第1永久磁石41,第2永久磁石42がインナヨーク22側或いはアウタヨーク24側に偏って(X軸方向に偏って)配置された場合においても、永久磁石41,42がインナヨーク22或いはアウタヨーク24に直接引かれる力(X軸方向に引かれる力)は、X軸上の力を1とすれば、角度のが大きくなるにつれてCOSのと小さくなる。従って、従来例の平板状磁石16,17と角柱状インナヨーク1及びアウタヨーク3で構成したものに比べて、永久磁石41,42がインナヨーク22或いはアウタヨーク24に直接引かれる力(X軸方向に引かれる力)は小さくなり、軸受け37で摺動損失を低減できる。

[0062]

且つ、インナヨーク22, アウタヨーク24は共に略長方形状で透磁率が高い 薄板23, 25を多数積み重ねることで形成できることからリニアモータの製造 が簡易である。

[0063]

以上のように本実施例のリニアモータは、中心軸を中心とする半径方向に磁化 した一対の永久磁石を磁化の向きが逆向きになるように前記中心軸に平行な方向 に所定間隔を設けて前記インナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持するよう に構成したものであり、製造時に永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに 偏って配置した場合においても、永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに 直接引かれる力が増大せず、軸受けでの摺動損失を低減できる。

[0064]

(実施例3)

図4は本発明によるリニアモータの第3実施例を示す平面断面図であり、図5 は本発明によるインナヨークを構成する薄板の正面図、図6は本発明によるアウ タヨークを構成する薄板の正面図である。

[0065]



本実施例は、実施例1または2によるリニアモータにおいて、インナヨーク50は略長方形状で透磁率が高く同一形状同一寸法の薄板51を使用し、インナヨーク50の外周面の半径R1が可動部21内周面の半径R2より所定距離だけ小さくなるように、ジグ等を使い薄板51をX軸或いはY軸の何れか一方の軸に平行に多数積み重ねて形成している。

[0066]

また、アウタヨーク52は略長方形状で透磁率が高く同一形状同一寸法の薄板53を使用し、アウタヨーク52内周面の半径R3が可動部21外周面の半径R4より所定距離だけ大きくなるように、ジグ等を使い薄板53をインナヨークの薄板51と同一方向に多数積み重ねて形成している。

[0067]

以上のように構成されたリニアモータは、インナヨークを同一形状同一寸法の 薄板で形成して積み重ねただけのものであり、アウタヨークを同一形状同一寸法 の薄板で形成して積み重ねただけのものであり、インナヨーク, アウタヨークの 製造が容易であることから、リニアモータの製造が簡易になる。

[0068]

以上のように本実施例のリニアモータは、インナヨークを同一形状同一寸法の 薄板で形成し、アウタヨークを同一形状同一寸法の薄板で形成したものであり、 インナヨーク、アウタヨークの製造が容易であることから、リニアモータの製造 が更に簡易になる。

[0069]

(実施例4)

図7は本発明によるリニアモータの第4実施例を示す正面断面図であり、図8 は図7におけるA-A断面図である。

[0070]

本実施例は、実施例1または2によるリニアモータにおいて、アウタヨーク6 0は略長方形状で透磁率が高い薄板61を使用し、アウタヨーク60内周面の曲率半径R5とスロット62の内周面の曲率半径R6が等しく、アウタヨーク60 外周面の曲率半径R7とスロット62の外周面の曲率半径R8が等しく構成して いる。そして、アウタヨーク60内周面の曲率半径R5とスロット62の内周面の曲率半径R6よりも、アウタヨーク60外周面の曲率半径R7とスロット62の外周面の曲率半径R8の方が大きく構成している。

[0071]

即ち、アウタヨーク60の内周面はXY軸の中心を曲率半径R5の中心とすれば、スロット62の内周面はスロット62開口部の寸法A分だけXY軸の中心からX軸方向にずらした位置を曲率半径R6の中心としている。また、スロット62の外周面はXY軸の中心を曲率半径R8の中心とすれば、アウタヨーク60の外周面はアウタヨーク60の背部寸法B分だけXY軸の中心からX軸方向にずらした位置を曲率半径R7の中心としている。

[0072]

以上のように構成されたリニアモータは、アウタヨーク60内周面の曲率半径 R5とスロットの内周面の曲率半径R6が等しいことにより、アウタヨーク60 のX軸に平行などの断面においてもスロット62の開口部の寸法Aは等しく、且つアウタヨーク60の外周面の曲率半径R7とスロット62の外周面の曲率半径 R8が等しいことにより、X軸に平行などの断面においてもアウタヨーク60の 背部寸法Bは等しくなるため、アウタヨーク60を構成するどの薄板においてもスロット62の開口部の寸法A寸法とアウタヨーク60の背部寸法Bが同じである。

[0073]

また、コイル63の形状はコイル63内周半径R9よりもコイル63外周半径R10の方が大きくなるので、アウタヨーク60内周面の曲率半径R5とスロット62の内周面の曲率半径R6よりも、アウタヨーク60外周面の曲率半径R7とスロット62の外周面の曲率半径R8の方が大きく形成したことにより、コイル63がスロット62に適切に収まるため、リニアモータを小型化できる。

[0074]

以上のように本実施例のリニアモータは、アウタヨークの内周面とスロットの 内周面の曲率半径が等しく、アウタヨークの外周面とスロットの外周面の曲率半 径が等しく、アウタヨーク及びスロットの内周面曲率半径よりもアウタヨーク及 -

びスロットの外周面曲率半径の方が大きく構成したものであり、リニアモータを 小型化できる。

[0075]

(実施例5)

図9は本発明によるリニアモータの第5実施例を示す平面断面図である。リニアモータとしての正面断面図は、前述の図2と同様である。

[0076]

本実施例は、実施例2によるリニアモータにおいて、アウタヨーク65の薄板66積み重ね方向の両最外側面の内周端C点とXY軸の交点を結ぶ線上に、インナヨーク67の薄板68積み重ね方向の両最外側面の外周端D点と、永久磁石端面がくるように構成している。

[0077]

第1永久磁石69,第2永久磁石70は中心軸に向けて半径方向に磁化されており、磁化の向きが交互に逆向きになるように軸方向に所定間隔を設けて永久磁石支持体35で固定され、インナヨーク67とアウタヨーク65間の空隙内に配置されている。

[0078]

以上のように構成されたリニアモータについてその動作を説明する。

[0079]

第1永久磁石69,第2永久磁石70から発生した磁束の磁路31(実線で示す)は、スロット26またはスロット27を取り囲んで、第1永久磁石69,空隙38,インナヨーク67,空隙38,第2永久磁石70,空隙39,アウタヨーク65,空隙39を通って第1永久磁石69に戻ると共に空隙38,39に静磁界を発生する。磁路31はインナヨーク67,アウタヨーク65中では薄板66,68の平面内を循環し、第1永久磁石69,第2永久磁石70中及び空隙内では第1永久磁石69,第2永久磁石70の磁化方向、即ち中心軸に向けて半径方向に循環する。

[0080]

従って、磁石を無駄なく活用できることにより、磁石量を低減できる。

[0081]

以上のように本実施例のリニアモータは、アウタヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面の内周部とXY軸の交点を結ぶ線上に、インナヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面の外周部と、前記永久磁石の端面がくるように構成したものであり、磁石量を低減できる。

[0082]

(実施例6)

図10は本発明の第6実施例によるインナヨークを示す平面図であり、図11 は正面図である。リニアモータとしての全体構成は、前述の図1,図2と同様である。

[0083]

本実施例は、実施例1または2によるリニアモータにおいて、2個のインナヨーク71をY軸対称に配置し、両インナヨーク71内側にY軸方向に分離して設けた2個のインナヨーク支持部材72により両インナヨーク71を一体化したものである。インナヨーク支持部材72にはボルト穴73を設けており、ベース31に固定するものである。

[0084]

従って、インナヨークが1部品となり、組立が簡易化できる。また、可動部2 1との組立精度の管理も容易になる。

[0085]

以上のように本実施例のリニアモータは、インナヨーク2個をY軸対称に配置し、両インナヨーク内側にY軸方向に分離して設けた2個のインナヨーク支持部材により両インナヨークを一体化したものであり、インナヨークが1部品となり、組立が簡易化できる。

[0086]

尚、前記インナヨーク支持部材をSUS304のような非磁性ステンレス等で 構成すれば、鉄損を低減してモータ効率を向上できる。

[0087]

(実施例8)

図12は本発明の第8実施例によるアウタヨークを示す平面図である。リニアモータとしての全体構成は、前述の図1,図2と同様である。

[0088]

本実施例は、実施例1または2によるリニアモータにおいて、2個のアウタヨーク75をY軸対称に配置し、両アウタヨークの薄板積み重ね方向の両最外側に設けた2個のアウタヨーク支持部材76により両アウタヨーク75を一体化したものである。アウタヨーク支持部材76にはボルト穴77を設けており、ベース31に固定するものである。

[0089]

従って、アウタヨークが1部品となり、組立が簡易化できる。また、可動部2 1との組立精度の管理も容易になる。

[0090]

以上のように本実施例のリニアモータは、アウタヨーク2個をY軸対称に配置 し、両アウタヨークの薄板積み重ね方向の両最外側に設けた2個のアウタヨーク 支持部材により両アウタヨークを一体化したものであり、アウタヨークが1部品 となり、組立が簡易化できる。

[0091]

尚、前記アウタヨーク支持部材をSUS304のような非磁性ステンレス等で 構成すれば、鉄損を低減してモータ効率を向上できる。

[0092]

(実施例10)

図13は本発明によるリニアコンプレッサの第10実施例を示す正面断面図である。

[0093]

リニアコンプレッサ80はシリンダ81と、シリンダ81内に往復動自在に挿入されたピストン82と、ピストン82のヘッド83に面して形成された圧縮室 84と、圧縮室84のガス圧に応じて開閉する吸い込みバルブ85及び吐出バルブ86を備えている。

[0094]

リニアコンプレッサ80は、ピストン82を往復動させるためのリニアモータ 87と、ピストン82を往復動自在に支持するための共振バネ88を備えている

[0095]

リニアモータ87の構成については、第1実施例または第2実施例に記載のリニアモータと同様であり、詳細な説明を省略する。

[0096]

以上のように構成されたリニアコンプレッサ80について、以下その動作を説明する。

[0097]

第1永久磁石33のN極から出た磁束31は、空隙38,インナヨーク22,空隙38,第2永久磁石34のS極,永久磁石34のN極,空隙39,アウタヨーク24,空隙39を通って永久磁石33のS極に戻ると共に空隙38,39に静磁界を発生する。インナヨーク22,アウタヨーク24中では薄板23,25の平面内を循環する。

[0098]

そして、コイル32に交流電流が供給されると、磁極28,29,30に軸方向に異磁極が交互に形成され、可動部21の永久磁石33,34との磁気的吸引,反発作用により、コイル32電流の大きさと永久磁石33,34の磁束密度に比例した推力が発生し、可動部21と共にピストン82が往復動する。そして、圧縮室84内が低圧時に膨張ガスが吸い込みバルブ85を介して圧縮室84内に吸い込まれ、高圧時に圧縮ガスが吐出バルブ86を介して圧縮室84内に吸い込まれてリニアコンプレッサ80としての仕事を行うものである。

[0099]

直動型のリニアモータ87をピストン82と一体構成とし、リニアモータ87の可動部21の往復動と共にピストン82がシリンダ81内を往復動することにより、リニアコンプレッサ80の機械的摺動損失発生源はピストン82とシリンダ81間のみとなる。従って、リニアコンプレッサ80の機械的摺動損失低減により、コンプレッサ効率を向上することができる。



[0100]

また、永久磁石33,34から発生した磁束31は、インナヨーク22,アウタヨーク24中では薄板23,25の平面内を循環する。磁束31が薄板23,25の平面内を循環する時に、磁束31と交差する方向に渦電流を発生しようとする。これは磁束密度の2乗に比例しヨーク材の板圧の2乗に比例する電流である。インナヨーク22及びアウタヨーク24を透磁率が高く表面が絶縁された多数の薄板23,25を多数積み重ねて角柱状に形成したことにより、渦電流の発生を殆ど無くすことができ、鉄損が大幅に低減する。従って、コンプレッサ効率を向上することができる。

[0101]

また、インナヨーク22及びアウタヨーク24を薄板23,25を単純に多数 積み重ねて形成したことにより、リニアコンプレッサ1の製造が非常に簡易にな る。

[0102]

また、以上の説明ではアウタヨーク24にコイル32を巻いた例で説明したが、インナヨーク22にコイル32を巻いた構成も可能である。

[0103]

また、以上の説明では磁極が3個の例で説明したが、インナヨーク22及びアウタヨーク24,磁石33,34,コイル32を軸方向に更に直列接続した構成も可能である。

[0104]

以上のように本実施例のリニアモータは、XY軸の交点を中心軸とする円筒状の可動部と、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の内側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をX軸或いはY軸の何れか一方の軸方向に沿って多数積み重ねて形成したインナヨークと、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の外側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をインナヨークの薄板と同一方向に多数積み重ねて形成したアウタヨークと、インナヨークとアウタヨークを保持する平板状のベースと、前記XY軸の中心に位置するようにベースに取り付けたシリンダと、可動部はインナヨーク側からアウタヨーク側に磁

化した一対の型形状永久磁石をインナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持するように構成しており、可動部と一体化したシャフトの先端に設けると共に前記シリンダに挿入したピストンと、前記シャフトに取り付けたバネから構成したものであり、製造時に永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに偏って配置した場合においても、永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに直接引かれる力が増大せず、従って、ピストンとシリンダ間の摺動損失も増加せず、リニアモータの製造が簡易になる。

[0105]

【発明の効果】

以上説明したように請求項1に記載の発明は、XY軸の交点を中心軸とする円 筒状の可動部と、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の内側に配置する と共に略長方形状で透磁率が高い薄板をX軸或いはY軸の何れか一方の軸方向に 沿って多数積み重ねて形成したインナヨークと、可動部の半径方向に所定間隔を 設けて可動部の外側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をインナヨ ークの薄板と同一方向に多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に切 り欠いたスロットを2つ配することにより第1磁極,第2磁極,第3磁極を形成 したアウタヨークと、アウタヨークの第2磁極に巻き付けると共に前記第1磁極 , 第2磁極, 第3磁極に異磁極を交互に形成するコイルと、インナヨークとアウ タヨークを保持するベースと、XY軸の中心に位置するようにベースに取り付け た軸受けと、インナヨークとアウタヨークを結ぶ方向に磁化され、磁化の向きが 互いに逆向きになるように中心軸に平行な方向に所定間隔を設けてインナヨーク とアウタヨーク間の空隙内に保持されるように前記可動部に設けられた一対の永 久磁石とから構成したものであり、可動部を円筒形状としたので、製造時にシャ フトが軸回転して配置された場合においても、リニアモータの推力が低下するこ とはなく、且つインナヨーク、アウタヨークの鉄損を低減してモータ効率を向上 すると共に、リニアモータの製造が簡易になる。

[0106]

また、請求項2に記載の発明は、請求項1に記載の発明に加えて、中心軸を中心とする半径方向に磁化した一対の永久磁石を磁化の向きが互いに逆向きになる

ように中心軸に平行な方向に所定間隔を設けてインナヨークとアウタヨーク間の 空隙内に保持するように構成したものであり、製造時に永久磁石がインナヨーク 或いはアウタヨークに偏って配置した場合においても、永久磁石がインナヨーク 或いはアウタヨークに直接引かれる力が増大せず、摺動部での摺動損失を低減で きる。

[0107]

また、請求項3に記載の発明は、請求項1または2に記載の発明におけるインナヨークを、同一形状同一寸法の薄板で形成し、アウタヨークを同一形状同一寸法の薄板で形成したものであり、インナヨーク、アウタヨークの製造が容易であることから、リニアモータの製造が更に簡易になる。

[0108]

また、請求項4に記載の発明は、請求項1または2に記載の発明におけるアウタヨークの内周面と前記スロットの内周面の曲率半径が等しく、アウタヨークの外周面と前記スロットの外周面の曲率半径が等しく、アウタヨーク及びスロットの内周面曲率半径よりも前記アウタヨーク及びスロットの外周面曲率半径の方が大きく構成したものであり、リニアモータを小型化できる。

[0109]

また、請求項5に記載の発明は、請求項1に記載の発明に加えて、アウタヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面の内周部とXY軸の交点を結ぶ線上に、インナヨークの薄板積み重ね方向の両最外側面の外周部と、永久磁石の端面がくるように構成したものであり、磁石量を低減できる。

[0110]

また、請求項6に記載の発明は、請求項1または2に記載の発明におけるインナヨークを2個Y軸対称に配置し、両インナヨーク内側にY軸方向に分離して設けた2個のインナヨーク支持部材により両インナヨークを一体化したものであり、インナヨークが1部品となり、組立が簡易化できる。

[0111]

また、請求項8に記載の発明は、請求項1または2に記載の発明におけるアウタヨークを2個Y軸対称に配置し、両アウタヨークの薄板積み重ね方向の両最外

側面に設けた2個のアウタヨーク支持部材により両アウタヨークを一体化したも のであり、アウタヨークが1部品となり、組立が簡易化できる。

[0112]

また、請求項10に記載の発明は、XY軸の交点を中心軸とする円筒状の可動 部と、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動部の内側に配置すると共に略長 方形状で透磁率が高い薄板をX軸或いはY軸の何れか一方の軸方向に沿って多数 積み重ねて形成したインナヨークと、可動部の半径方向に所定間隔を設けて可動 部の外側に配置すると共に略長方形状で透磁率が高い薄板をインナヨークの薄板 と同一方向に多数積み重ねて形成したアウタヨークと、インナヨークとアウタヨ ークを保持する平板状のベースと、前記XY軸の中心に位置するようにベースに 取り付けたシリンダと、インナヨークとアウタヨークを結ぶ方向に磁化され、磁 化の向きが互いに逆向きになるように中心軸に平行な方向に所定間隔を設けてイ ンナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持されるように可動部に設けられた一 対の永久磁石と、可動部と一体化したシャフトの先端に設けると共に前記シリン ダに挿入したピストンと、前記シャフトに取り付けたバネから構成したものであ り、製造時に永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに偏って配置した場合 においても、永久磁石がインナヨーク或いはアウタヨークに直接引かれる力が増 大せず、従って、ピストンとシリンダ間の摺動損失も増加せず、リニアモータの 製造が簡易になる。

【図面の簡単な説明】

【図1】

本発明の第1実施例のリニアモータの平面断面図

【図2】

図1におけるX軸断面図

【図3】

本発明の第2実施例のリニアモータの平面断面図

【図4】

本発明の第3実施例のリニアモータの平面断面図

【図5】



同実施例のインナヨークを構成する薄板の正面図

【図6】

同実施例のアウタヨークを構成する薄板の正面図

【図7】

本発明の第4実施例のリニアモータの正面断面図

【図8】

図7におけるA-A断面図

【図9】

本発明の第5実施例のリニアモータの平面断面図

【図10】

本発明の第6実施例のインナヨークの平面図

【図11】

同実施例のインナヨークの正面図

【図12】

本発明の第8実施例のアウタヨークの平面図

【図13】

本発明の第10実施例のリニアコンプレッサの正面断面図

【図14】

従来例のリニアモータの平面断面図

【図15】

従来例のリニアモータの正面断面図

【符号の説明】

- 21 可動部
- 22 インナヨーク
- 23,25 薄板
- 24 アウタヨーク
- 32 コイル
- 33 第1永久磁石
- 34 第2永久磁石



36 シャフト

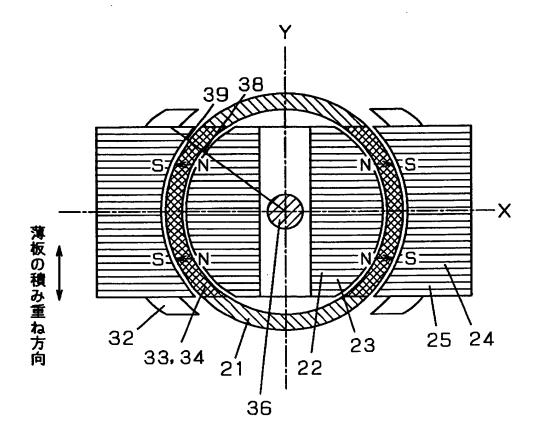


【書類名】

図面

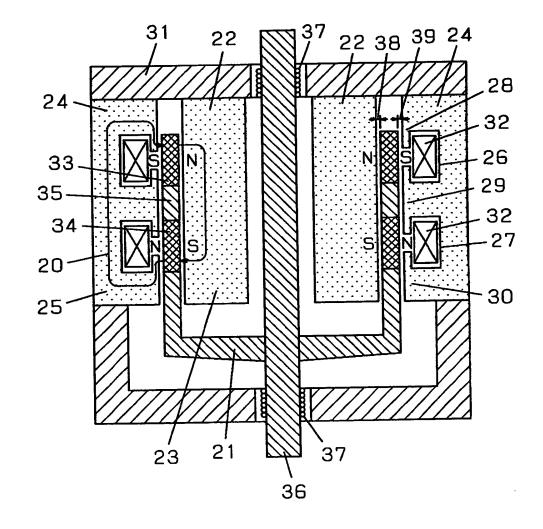
【図1】

21 可動部33 第1永久磁石22 インナヨーク34 第2永久磁石23・25 薄板36 シャフト24 アウタヨーク38・39 空隙32 コイル



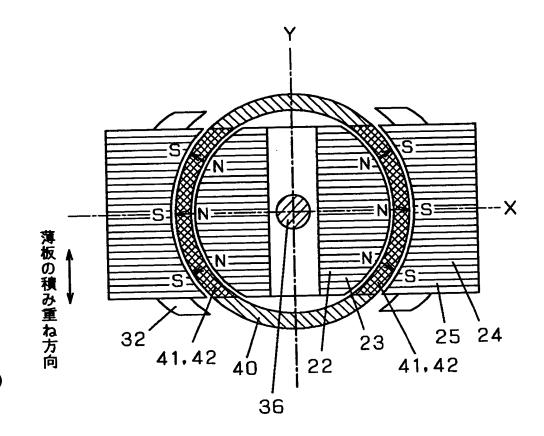
【図2】

26.27スロット31 ベース28第1磁極35 永久磁石支持体29第2磁極37 軸受30第3磁極



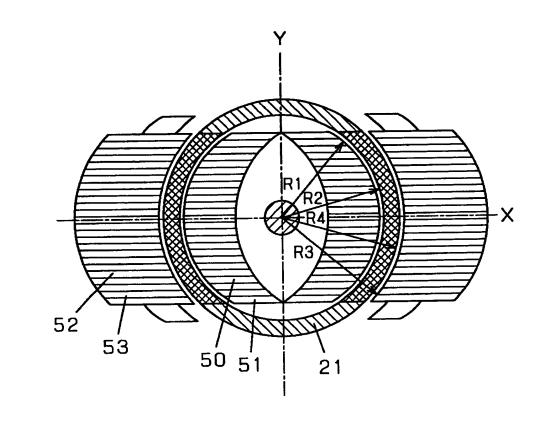


40 可動部 41 第1永久磁石 42 第2永久磁石



【図4】

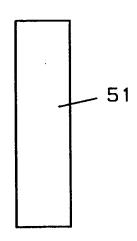
- 50 インナヨーク
- 51,53 薄板
 - 52 アウタヨーク
 - R1 インナヨーク50の外周面の半径
 - R2 可動部21の内周面の半径
 - R3 アウタヨーク52の内周面の半径
 - R4 可動部21の外周面の半径





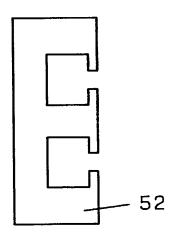
【図5】

51 薄板



【図6】

52 薄板

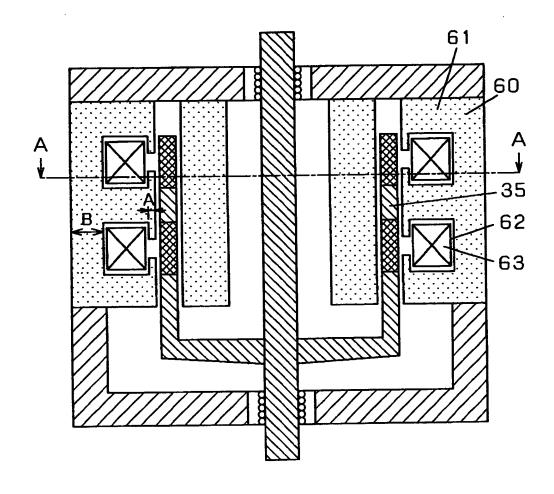


【図7】

60 アウタヨーク 63 コイル

61 薄板 A スロット62開口部の寸法

62 スロット B アウタヨーク60背部寸法





【図8】

R5 アウタヨーク内周面の曲率半径

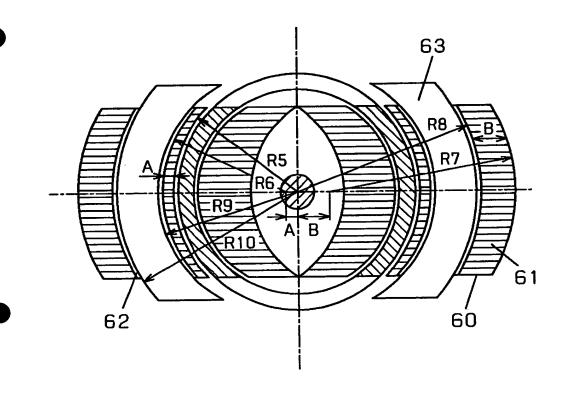
R6 スロット内周面の曲率半径

R7 アウタヨーク外周面の曲率半径

R8 スロット外周面の曲率半径

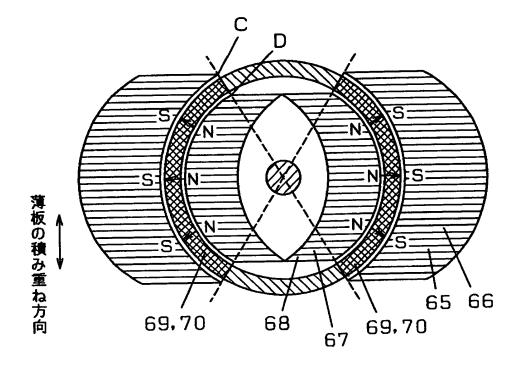
R9 コイルの内周半径

R10 コイルの外周半径



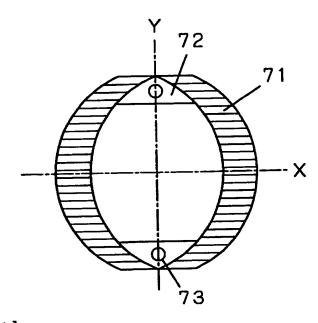
【図9】

65 アウタヨーク 66,68 薄板 67 インナヨーク 69 第1永久磁石 70 第2永久磁石 C アウタヨークの薄板の 積み重ね方向の 両最外側面の内周端 D インナヨークの薄板の 積み重ね方向の 両最外側面の外周端

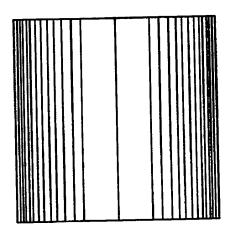




71 インナヨーク72 インナヨーク支持部材73 ポルト穴

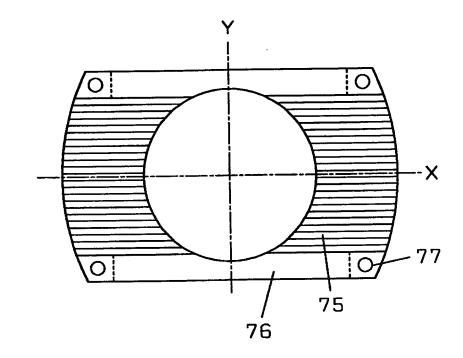


【図11】



【図12】

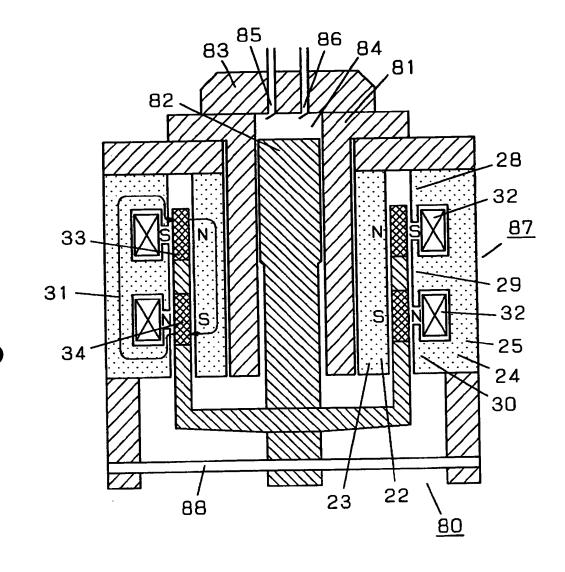
75 アウタヨーク76 アウタヨーク支持部材77 ポルト穴



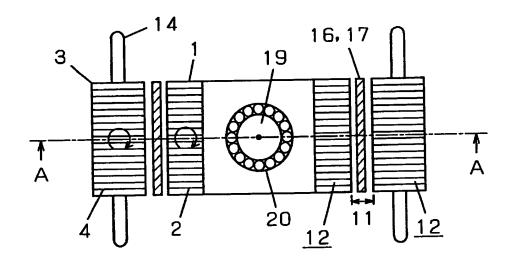


【図13】

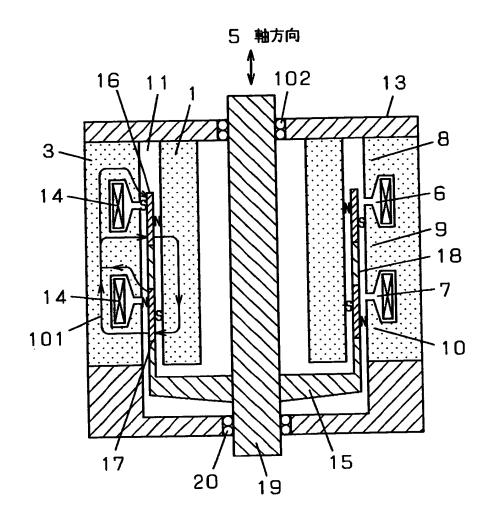
80 リニアコンプレッサー 85 吸い込みパルプ 81 シリンダ 86 吐出パルプ 82 ピストン 87 リニアモータ 83 ヘッド 88 共振パネ



【図14】







【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 モータ効率を向上し、製造の簡易化したリニアモータを提供する。

【解決手段】 XY軸の交点を中心軸とする円筒状の可動部21と、可動部21の半径方向に所定間隔を設けて可動部21の内側に配置すると共に略長方形状の薄板をX軸方向に沿って多数積み重ねて形成したインナヨーク22と、可動部21の半径方向に所定間隔を設けて可動部の外側に配置すると共に略長方形状の薄板25をインナヨーク22の薄板23と同一方向に多数積み重ねて形成したアウタヨーク24と、可動部21はインナヨーク22側からアウタヨーク24側に磁化した一対の永久磁石33,34から構成している。

従って、リニアモータの推力が不安定になることはなく、モータ効率を向上すると共に、リニアモータの製造が簡易になる。

【選択図】 図1

出願人履歴情報

識別番号

[000004488]

1. 変更年月日

1994年11月 7日

[変更理由]

住所変更

住 所

大阪府東大阪市高井田本通4丁目2番5号

氏 名

松下冷機株式会社